

Arrivando dall'Australia, dove ho diretto una rete di 250 chilometri di tram, sono rimasto un po' deluso di averne trovati così pochi a Genova, solo la metropolitana che è un tram sotterraneo e la ferrovia a cremagliera di Principe, tanto più dopo aver scoperto che in tempi antichi c'erano circa venti linee di tramway.

Il tramway moderno, come quello che si sviluppa in molte grandi città nel mondo, rappresenta oggi paradossalmente un'innovazione tecnologica, nella misura in cui obbliga la ristrutturazione dello spazio urbano, dando una grande priorità al trasporto pubblico.

Possiamo dire che il tramway moderno è l'alta velocità del trasporto urbano.

*Hubert Guyot  
Amministratore Delegato Amt Genova*

#### **Fiorenzo Pampolini**

Nato nel 1954, è iscritto all'UTP, Associazione Utenti Trasporto Pubblico, ed è stato consigliere di amministrazione AMT dal 1996 al 2001. Ha realizzato nel 2005 lo studio "Un tram per Genova" che propone l'introduzione di tranvie moderne nel capoluogo ligure. Insieme a Claudio Serra, ha organizzato alcune mostre retrospettive sulla storia del tram a Genova, e la videocassetta "GeNovecento" che ripercorre un secolo di storia del trasporto pubblico.

#### **Claudio Serra**

Nato nel 1966, si occupa da anni della storia del trasporto pubblico e delle comunicazioni con numerose pubblicazioni a tema. Suoi sono diversi volumi sull'argomento, dalla guida della Guardia ai trasporti urbani ed extraurbani in Italia. Ultima fatica, un libro sulle autolinee celeri genovesi, scritto con altri due studiosi, Corrado Bozzano e Roberto Pastore. Si occupa inoltre di storia del cinema, ed è socio del Cineclub Fotovideo Genova.

Fiorenzo Pampolini - Claudio Serra

1893-1966 GENOVA IN TRAM

DE FERRARI

**Fiorenzo Pampolini  
Claudio Serra**

# 1893-1966 GENOVA IN TRAM

*Prefazione Francesco Ogliari*



€ 7,90



Foto di copertina  
Paolo Gregoris

  
DE FERRARI