

caro diario

Le fatiche di Flavia e quel presidente che ricorda Marlon

Caro diario, formare un nuovo governo è un rompicapo che può fare impazzire un leader con la tempra del Minoaurio...

Il colonnello Kurtz. Dopo aver attaccato mi sono messa a riflettere. E' immaginabile che tutti coloro che non hanno mai reciso i legami sentimentali col Pci vedono nell'elezione di Napolitano il giusto e tardivo risarcimento di una dismissionazione inaccettabile...

DISSISTI. I RITARDI DEI TRENI, I MANCATI INVESTIMENTI, I SILENZI DI CATANIA ■ DI TONIA MASTROBUONI

Ferrovie, il conto ora ricade sull'Unione

Riformista, è al collasso, i sindacati in allarme e gli economisti dell'Unione già preparati ad assumersi questa tra le prime emergenze da risolvere. Perché certo non si può far fallire un monopolio che garantisce servizi quotidiani a migliaia di persone.

investimenti più urgenti. Come a dire: non ha reagito per due anni, col governo che lo aveva nominato e ora il centrosinistra è chiamato a pagare il conto.

sarri Fs (oltre che Anas e Fintecna). La Convenzione firmata da Tremonti, Lunardi e Ponte sullo Stretto prevede infatti che Rfi (controllata da Fs) paghi 100 milioni di euro di canone annuo dal 2012...

CANDIDATI 1. GLI INCROCI TRA DI PIETRO E PRODI ■ DI TOMMASO LABATE

Tonino cavalca l'audience calcistica e si prepara per l'Italia dei lavori

Negli ultimi giorni, la caduta degli dei del calcio lo ha fatto ritornare sotto i riflettori. Lo cercano tutti: dalle agenzie ai quotidiani, passando per Matrix e Porta a Porta.

due si ritrovavano. Non più di fronte, bensì fianco a fianco. Come succederà oggi: Prodi presidente del consiglio, Di Pietro ministro. La toga, d'altronde, era stata appesa al chiodo il 6 dicembre 1994...

CANDIDATI 2. MODELLO ROMA ■ DI COSTANZA RIZZACASA D'ORSOGNA

Alemanno fa il giro in metropolitana ma l'unico che lo riconosce è Cesa

Roma. Nel calendario del candidato sindaco Alemanno era indicata come la "Giornata del trasporto pubblico urbano". E a parte la manifestazione di motociclisti organizzata da Cufuro, che proprio trasporto pubblico non è...

Otto e un quarto. Davanti al Coin di San Giovanni, mentre si aspetta ancora il candidato, arriva Piso (Vincenzo), responsabile trasporti per An e futuro assessore alla mobilità.

ancora e quanto sono pericolosi. Senonché, quando anche il secondo treno che prendiamo si rivela essere un nuovo, tutto l'entourage si chiede se Veltroni, venuto a conoscenza del giro che avrebbe fatto l'avversario, «non ce li abbia messi apposta».

I costruttori mugugnano, braccia aperte dal No Tav

rienza? Ci ho pensato, ho riflettuto, ho fatto tutte le simulazioni, i programmi e mi sembrava una cosa fatta bene, spiegò una volta Prodi. In effetti, in quell'esperienza che si conclude dopo che da Brescia gli venne notificata una nuova indagine nei suoi confronti.



Cambiamento itinerario. Ci raggiunge in auto a San Giovanni e partiamo da lì. San Giovanni: dieci fermate in là in direzione centro, e alla periferia tanti saluti.

Salta il giro in periferia, non la fermata al Caffè Greco

andando? «Ehhhh, ci proviamo», è la risposta più che onesta. Una volta a Termini c'è il giro di tutti i capolinea. «Aò, ma ddo sta quello der filobus», va un collaboratore. Poi lo trova. «Colleghi, il candidato sindaco Alemanno? lui ci fa qualcosa? Del resto è basto come me».

Advertisement for 'Luoghi delle parole' festival in Chivasso, featuring logos of Regione Piemonte, Provincia di Torino, Città di Chivasso, CRT, and Edipower.